



# VIII RALLYE TT CUENCA

## General Provisional REGULARIDAD

[www.lteriarc.com](http://www.lteriarc.com)



SS1

POS	DORS	PILOTO		COPILOTO	VEHICULO	CL.	GR	FEN	ETAPA1	ETAPA2	TOTAL	1,1 PK	1,2 PK	1,3 PK	1,4 PK	1,5 PK	1,6 PK	1,7 PK	1,8 PK	1,9 PK	1,10 PK	1,11 PK	1,12 PK	1,13 PK	POS	DORS						
		%	%									174	4,09	5,73	6,79	7,74	9,09	10,05	10,5	11,88	14,4	18,88	20,20	23,11								
1	201	GREGORIO ROMÁN PACHECO	FR0127M	TABATHA ROMÁN HERA	PRO128M	TOYOTA LAND CRUISER KZJ90	REG	4RM	0	9,4	113,0	122,4	1,5	3,4	1,0	-1,7	-0,6	-0,8	-0,5	-0,2	1,3	0,9	-0,7	0,9	0,6	1	201					
2	200	JAVIER BURILLO TELLEZ	FR0062AN	RAQUEL CECILIA JIMENA	PRO065AN	MITSUBISHI MONTERO DID	REG	4RM	0	12,1	113,0	125,1	3,8	0,7	0,9	-0,1	-0,2	-2,2	-1,4	-1,5	-2,1	0,2	-3,3	1,3	-1,5	2	200					
3	207	DANIEL ALBERO PUIG	ITCRH002ESP	SONIA LEDESMA GÓMEZ	PRO029IB	TOYOTA LAND CRUISER KDJ95	REG	4RM	0	10,3	118,1	128,4	3,1	5,6	3,4	2,3	0,4	0,2	0,3	1,6	0,7	1,1	-0,1	0,3	0,4	3	207					
4	202	FERNANDO BLANCO HERNÁNDEZ	PRO113M	SAMUEL GARCIA FERNÁNDEZ	PRO124AN	MERCEDES BENZ G300	REG	4RM	0	18,6	126,0	144,6	3,4	0,1	-0,9	-2,0	-1,6	-2,5	-2,2	-0,5	-0,6	-0,3	-1,5	0,9	0,5	4	202					
5	215	ALVARO B. AVILA CASTELLANO	POJATAN	NICANOR F. VILLAFÉ ALTAREJOS	C00134AN	MITSUBISHI MONTERO DID	REG	4RM	0	18,3	173,9	192,2	0,4	6,6	-0,3	0,7	0,1	-0,7	-0,6	-0,5	0,2	1,4	-1,8	1,6	-1,0	5	215					
6	218	CYRIL BELTRAM	I391BANOCR	IRENE BELLEVILLE	IOCIR29268	CITROËN VISA 1400	REG	2RM-D	40	59,8	288,9	348,7	-0,8	9,0	1,6	-4,7	-4,0	0,1	-3,7	-1,0	-2,0	-4,1	-9,9	1,5	-1,0	6	218					
7	203	LYUBOMYR SHANDRA	PR0674CV	IRENE ROJERES	VILLALONGA PRO06CV	SUZUKI VITARA 1.9TDI	REG	4RM	10	16,9	416,6	433,5	3,6	6,5	2,6	-0,3	-0,3	0	-2,4	1,0	0,4	15,8	3,8	0,8	-1,8	7	203					
8	214	ALBERTO HERRERO GONZALEZ	ITCR0060ESP	ROBERTO PALACIOS ANGULO	PP0R0796CL	TOYOTA LAND CRUISER HDJ80	REG	4RM	0	35,4	454,7	490,1	6,8	5,1	1,8	0,4	-0,6	0,4	-0,1	0,3	-0,9	3,4	0,6	2,3	0,3	8	214					
9	205	MARINO SAN JOSÉ GARCIA	PRO019BAR	CONCHA VELAZQUEZ CANELA	C0001MAR	TOYOTA LAND CRUISER KDJ120	REG	4RM	0	39,1	524,3	563,4	3,7	0,5	1,6	-0,9	-1,0	-1,0	-10,7	-2,0	-4,4	-6,3	-8,0	2,3	-1,2	9	205					
10	210	DIRK FRANS VAN ROMPUY	94022	CHRISTIAAN MICHELE GORIS	H1756	TOYOTA LAND CRUISER HDJ80	REG	4RM	60	12,7	695,0	678,5	4,1	1,9	3,5	0,7	0,1	0,4	-1,6	0,2	-0,6	0,8	-0,6	1,2	0,6	10	210					
11	204	ELIAS DEL VAL MURGA	PRO057CL	RAUL MARTINEZ PALOMINO	PRO111CL	TOYOTA LAND CRUISER KDJ120	REG	4RM	80	37,1	742,8	779,9	2,0	3,5	1,1	-2,3	-0,3	-1,4	-2,6	-4,8	-5,5	0,5	-1,1	0,5	-0,3	11	204					
12	219	MATHIEU ABRIL	NC0513972	THOMAS VIGUIER	NC0329203	CITROËN VISA 1400	REG	2RM-D	0	325,3	1231,9	1557,2	1,1	-4,5	-6,5	-12,7	-11,3	-8,1	-11,9	-5,9	-8,3	-4,5	14,0	-7,1	-7,1	12	219					
13	217	MARCELO CHARRÍN DOMÍNGUEZ	PP0003CM	CARLOS MORDANA BARRIOS	PP0R004CM	POLARS RZR	REG	4RM	0	53,3	1551,1	1604,4	4,1	2,9	5,7	4,6	2,8	0,9	1,0	0,3	0,3	-1,9	-15,0	-18,2	-17,4	13	217					
14	216	BAUTISTA URBANO SANCHEZ	PP00743CL	MANUEL DIAZ VERA	PP0R0742CL	TOYOTA LAND CRUISER KZJ95	REG	4RM	120	531,6	6780,1	7320,7	4,2	-13,5	-9,1	3,3	11,5	3,2	-11,7	-7,5	-10,6	-15,7	-24,2	-40,7	-50,5	14	216					
15	209	ASIER DUARTE RODRIGUEZ	PP0R0730CL	LUIS BARBERO GARCIA	PP0R0732CL	NISSAN PATROL TD Y760	REG	4RM	0	8,7	3644,7	8653,4	8,3	7,0	4,6	0,1	-0,2	-1,2	-2,8	2,7	-2,2	-1,2	-2,9	1,9	2,9	15	209					
16	206	ANTONIO J. SAIZ SAIZ	PRO04CM	DAVID SAIZ SAIZ	C00205CM	MITSUBISHI MONTERO DID	REG	4RM	0	42,3	RET	RET	0	3,7	-5,1	-2,0	-6,9	-22,6	-3,8	-6,2	-37,2	19,8	32,9	21,5	16	206						
17	208	MANUEL LOPEZ SOLER	PRO162AN	RUBEN AVILA FERNANDEZ	PP0R0040EX	MITSUBISHI PAJERO 3000V23	REG	4RM	0	13,3	RET	RET	3,2	0,8	3,2	-0,5	-0,8	-1,6	-0,5	0,4	-0,2	0,9	-2,2	1,8	1,0	17	208					
18	211	HUBERTO SERRANO CALLEJA	PP0R002CM	JUAN C. SANZ MONTENEGRO	PP0C0003CM	SUZUKI VITARA 1.6-LX	REG	4RM	0	147,4	RET	RET	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	16	211					
19	212	DANIEL FRANCIS MURILLO	PR2373CAT	VICTOR D'CR02 ESTEVE	P236CAT	JEEP GRAND CHEROKEE	REG	4RM	60	198,3	DESC	DESC	DESC	DESCALIFICADO SEGUN REGULAMENTO DEPORTIVO CERTT Art. 28																		212

CUENCA, 15.10.2022

DIRECCION DE CARRERA



20:30h.



# VIII RALLYE TT CUENCA

## General Provisional REGULARIDAD

[www.riteriac.com](http://www.riteriac.com)



POS	DORS	1.14 PK 2435	1.15 PK 2773	1.16 PK 2990	1.17 PK 3380	1.18 PK 3486	1.19 PK 3000	1.20 PK 4103	1.21 PK 425	1.22 PK 4336	1.23 PK 4500	1.24 PK 4736	1.25 PK 528	1.26 PK 5420	1.27 PK 5694	1.28 PK 6015	1.29 PK 6203	1.30 PK 6366	1.31 PK 6321	1.32 PK 6545	1.33 PK 6632	1.34 PK 6847	1.35 PK 703	1.36 PK 723	1.37 PK 7363	1.38 PK 728	1.39 PK 7363	1.40 PK 7623	1.41 PK 7852	1.42 PK 8135	1.43 PK 8272	1.44 PK 8500	1.45 PK 8852	1.46 PK 8903	1.47 PK 9432	POS	DORS	
1	201	-0.2	0.4	-0.5	0.7	0.5	1.4	1.1	0	-2.0	-4.3	-2.5	1.1	2.4	-0.3	0.4	0.8	0.4	1.5	1.3	0.3	0.1	-0.5	-0.3	-0.4	-0.8	-1.1	4.6	-1.3	-0.8	1.2	0.5	0	0.2	-0.1	1	201	
2	200	-1.9	0.8	-0.7	0.2	0.3	-0.8	0.3	-0.9	-0.8	0.3	-2.5	-1.9	1.3	0.9	0.1	-1.2	-0.7	-1.1	0.9	0.4	-0.4	-0.4	-0.6	-1.6	-0.6	0.4	-1.3	4.7	-1.7	0	-0.2	-1.1	-2.3	-1.0	-0.9	2	200
3	207	10.0	1.2	-0.5	1.9	1.2	2.6	-1.5	0.2	0.4	-0.8	-1.0	0.4	0.9	3.1	1.4	1.0	0.9	0.4	1.4	0.2	0.8	-0.1	1.4	0.9	-1.1	4.2	-0.8	-0.1	1.2	0	-0.8	0.1	1.6	3	207		
4	202	-0.6	-0.6	1.0	0.3	0.5	1.1	-2.2	-0.3	0	-0.9	1.6	1.1	1.5	1.6	1.4	-0.2	0.8	0.7	0.4	1.1	-0.2	0.5	-1.1	-0.7	-2.0	11.5	0.1	0.4	0.7	0.8	-0.4	-0.1	1.3	4	202		
5	215	-0.6	0	-0.4	-0.9	-0.6	-0.1	-0.9	-0.5	-2.1	-2.6	-1.0	-1.3	-1.4	-0.1	-0.9	0.5	-0.1	0	0.6	-0.1	-0.2	-0.3	-0.6	-0.6	-0.7	-1.9	4.6	-0.7	-0.9	-2.5	-4.1	-0.2	-2.1	-1.1	5	215	
6	218	2.1	-0.4	-2.6	-1.3	-2.7	-0.6	0.7	1.5	-3.8	-7.0	-3.1	2.0	2.3	2.3	1.0	1.2	0	1.0	1.0	1.2	-1.1	-2.5	-0.8	-0.4	0.5	1.1	4.2	-1.3	-0.2	1.0	-2.9	0.1	-0.2	0.6	6	218	
7	203	9.4	2.6	-0.1	0.3	1.2	0.4	3.5	-0.4	1.3	-2.0	-3.8	0.7	2.4	0.3	4.3	1.9	1.7	0.2	1.4	10.3	5.6	-1.1	-2.0	0.9	-0.9	-1.7	14.6	4.4	0.4	8.5	-2.2	-1.5	2.1	2.7	7	203	
8	214	-1.6	-1.5	-1.1	0	1.5	6.2	-0.3	0.4	-2.5	-5.1	-3.2	2.2	1.0	0.5	-2.5	1.4	0.4	0.7	0.3	0	-0.2	0.3	-0.5	-0.3	-0.3	-2.1	2.4	-0.5	0.6	0.8	-0.5	-1.0	-1.0	-0.1	0	214	
9	205	1.3	0.8	0.9	-1.0	-3.0	-2.8	0	-0.1	-0.1	-5.7	0.8	1.3	1.8	1.3	-0.9	1.4	1.5	1.4	1.4	0.1	-0.6	0.2	-0.4	0.6	-0.4	1.0	3.2	-0.6	0.6	3.2	-0.3	-0.3	-1.1	0.3	9	205	
10	210	-0.4	1.0	0	0.3	0.6	0.3	0.4	0.5	0.4	-1.2	0.8	1.6	1.5	1.8	1.9	2.0	0.1	0.6	0.6	-0.8	0.4	-0.6	-0.1	1.0	1.1	0.4	3.8	0	0.5	1.5	0.5	-0.1	0.5	10	210		
11	204	-1.9	2.5	-0.7	-1.4	0.3	0.3	-2.6	-0.4	-1.5	-5.1	-3.2	1.4	1.5	1.6	-1.9	0.6	-1.6	0	0.5	-3.5	-1.2	-2.0	-0.8	-2.0	4.3	7.3	1.7	7.0	-0.1	-2.2	0.9	-1.9	11	204			
12	219	12.9	-5.1	-7.6	-9.2	-6.8	-6.9	-6.9	-6.6	-7.8	-10.4	-5.6	-9.6	-9.8	-6.2	-6.7	-7.1	-8.3	-7.4	-8.7	-2.9	-7.4	-7.9	-10.2	-8.2	-7.3	-8.8	69.5	55.2	27.2	20.3	-7.1	-6.7	-8.0	-7.6	12	219	
13	217	-21.4	-24.0	-29.2	-20.2	-20.6	-30.4	-31.7	-29.6	-36.8	-41.2	-69.8	48.7	49.1	17.9	21.0	17.2	-5.7	-9.9	-15.0	-12.9	-12.7	-34.7	-32.8	-46.4	-43.6	-33.1	-11.7	-21.2	-24.5	-19.9	-6.0	-4.6	-4.7	-4.0	13	217	
14	216	-22.3	-41.6	-41.7	28.4	29.7	33.4	39.5	42.7	40.1	39.5	36.0	42.1	46.1	43.5	50.5	55.1	38.9	27.8	22.3	14.5	17.9	3.3	-10.7	-19.4	-24.0	54.4	50.6	55.5	73.7	86.6	94.0	107.2	109.3	165.0	14	216	
15	209	2.6	0	-1.9	3.6	4.5	5.0	5.0	17.9	6.3	-3.3	20.8	7.9	26.0	16.1	19.1	142.9	145.1	131.5	130.4	146.0	145.3	122.4	129.9	148.6	168.2	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	15	209	
16	206	25.6	19.0	17.3	10.7	9.6	11.9	14.1	9.3	15.9	10.5	7.7	9.0	7.6	1.6	0.5	1.4	-3.9	-1.4	-0.2	4.7	-1.0	-4.9	-6.3	-7.1	-6.4	-9.1	-0.8	-7.8	-6.7	-3.5	-10.2	-13.0	-8.6	-9.9	16	206	
17	208	-1.1	2.6	2.3	2.4	1.1	4.6	3.9	-0.2	-0.2	0	-2.1	2.8	2.8	0.2	1.5	3.9	1.6	1.6	2.9	1.4	0.5	0.5	1.4	-0.3	0.2	1.4	4.9	0.4	1.6	2.1	0.8	1.6	1.0	1.5	17	208	
18	211	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	18	211			
19	212																																				19	212



## VIII RALLYE TT CUENCA General Provisional REGULARIDAD

[www.itenarc.com](http://www.itenarc.com)



**iteria**  
Race control

552





# VIII RALLYE TT CUENCA

## General Provisional REGULARIDAD

[www.riteriac.com](http://www.riteriac.com)



POS	DORS	233 PK 6548	234 PK 6632	235 PK 6847	236 PK 703	237 PK 728	238 PK 7363	239 PK 7623	240 PK 7052	241 PK 7049	242 PK 8135	243 PK 8272	244 PK 8508	245 PK 8852	246 PK 8953	247 PK 9432	248 PK 9549	249 PK 964	POS	DORS
1	201	-0.4	0.3	1.1	0	1.7	1.1	-0.7	10.7	0.7	0.7	-0.5	-0.8	0.1	-0.4	0.1	-1.2	0.9	1	201
2	200	0.1	0.3	0.1	-0.4	0.3	-0.1	1.4	7.7	0.7	0.6	0.4	0.6	0.5	0.2	0.8	0	1.1	2	200
3	207	2.1	0.1	-0.5	-0.4	-1.9	0.5	-1.5	5.1	-1.3	0.1	0.8	0.4	-1.3	0.1	1.1	0	-0.5	3	207
4	202	1.9	0.5	-1.4	-0.6	0.2	-0.4	-0.6	13.8	6.6	0.4	1.4	0.7	-0.6	-0.8	0.6	0.1	-1.5	4	202
5	215	-1.1	-1.3	-0.9	-1.4	0	-0.6	-2.0	3.6	-0.8	1.0	-1.8	-1.2	-0.7	-1.7	-1.7	-1.3	-1.2	5	215
6	218	1.1	0.4	0.3	0.5	0.6	-1.7	26.2	17.0	3.7	10.7	0	2.1	1.3	1.0	2.1	2.1	6	218	
7	203	8.3	3.0	0.1	0.7	5.5	-1.5	0	9.1	2.8	2.5	6.6	11.0	0	-0.1	4.5	-6.3	-3.6	7	203
8	214	-2.2	-1.0	-0.8	-1.8	-0.9	-1.7	35.0	7.9	0.7	-0.8	-1.2	1.7	-0.1	-1.5	0.3	-0.8	-1.6	8	214
9	205	-0.5	-0.7	-1.0	-0.4	-0.4	-1.1	-2.3	2.1	-1.0	-0.5	2.8	-1.0	-0.4	0.1	0.5	-2.8	-0.9	9	205
10	210	0.6	0.5	-0.5	0.2	0.7	0.9	0.9	5.4	-1.0	0.9	2.0	0.3	-0.5	0.4	0.4	-0.4	0.2	10	210
11	204	1.0	-0.3	-2.3	-4.2	-3.2	-3.6	-2.9	3.1	-2.7	-1.7	1.4	-5.4	-4.7	-2.4	-0.1	-2.3	-1.7	11	204
12	219	-0.7	-4.1	-7.0	-8.2	-5.6	-6.3	-3.4	13.9	8.2	-5.7	117.9	78.8	60.2	61.8	37.1	22.8	-6.3	12	219
13	217	-14.7	-13.7	-49.9	-1.8	2.8	3.7	5.2	15.2	6.3	2.6	2.8	2.0	-0.5	4.2	2.4	-1.6	-1.4	13	217
14	216	-82.9	-76.1	-104.6	-115.2	-101.7	-106.8	-106.1	-91.6	-96.5	-101.0	-35.9	-57.5	-63.7	-68.2	-89.2	-108.1	-131.2	14	216
15	209	6.7	5.3	4.7	3.7	5.0	4.8	3.6	10.8	3.6	3.6	6.6	4.3	5.6	9.5	7.5	4.0	7.0	15	209
16	206	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	16	206
17	208	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	17	208
18	211	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	18	211
19	212																	19	212	

